

## 中国の今後のEV動向は政策次第

中国に関連したリチウム二次電池や電気自動車のニュースが連日報じられている。電池製造能力はCATL（寧徳時代新能源科技股）、BYD（比亞迪汽車）が大型工場の建設を報じ、2020年にはPanasonic/Teslaや韓国LGを抜く規模になる。

電気自動車に関しても、最大の販売数となる車種はTeslaでもToyotaやNISSANでもないBAIC（北京汽車）ECシリーズ {78千台（2016～2017年度）} であり、企業別でもBYD、BAICが一位二位である。

こういった中国勢の攻勢は中国政府の政策、補助金に寄るところが多い。

ところが2020年までに現行の補助金は打ち切れ、新たな政策として新エネ（NEV）自動車政策に切り替わるとされている。

発表された販売台数統計ではBAIC ECシリーズの売上げは5月の売上げが12,624台であったものが、わずか3台となった。これは当車種に対する補助金が受けられなくなったからであり、今後補助金終了が拡大すると中国の生産・販売動向は大きな影響を受けるかもしれない。中国のNEV政策への注視が必要である。

Rank (2018)	Global Model	June	YTD	%	Rank (2017)
1	Nissan Leaf	6704	41775	6	4
2	BAIC EC-Series	3	39906	5	1
3	Tesla Model 3	7856	26620	4	106
4	Toyota Prius PHEV	3867	24767	3	3
5	BYD Qin PHEV	4606	22963	3	17
6	Tesla Model S	5298	22423	3	2
7	Tesla Model X	6003	21641	3	5
8	BYD Song PHEV	3012	21201	3	9
9	Renault Zoe	3572	17824	2	7
10	JAC iEV E/S	1637	17556	2	13
11	Mitsubishi outlander PHEV	3561	17494	2	14
12	BYD e5	4047	16626	2	15
13	BMW i3	2799	15999	2	8
14	Roewe i6 PHEV	4028	15190	2	38
15	JMC E200 EV	3638	13949	2	22
16	Chevrolet Bolt	3227	13810	2	10
17	Roewe eRX5 PHEV	2724	13344	2	19
18	Zhidou D2 EV		12437	2	6
19	BMW 530e	2697	12404	2	28
20	BAIC EX-Series	5708	12157	2	63
others		82946	358289	47	
Total		157933	758375	100	

（販売統計はサイト「EV SALES」から引用、表は2018年6月車種別販売数と上半期小計）