

日本在降低船舶燃料油硫分方面开拓新项目

根据国际海事组织（IMO）的规范审议，从 2020 年开始全球范围内的船用燃料油硫分含量从目前的 3.5%降低为 0.5%，幅度较大。

船用燃料油虽然仅占全球石油消费的 2%左右，执行这项规定后高硫燃料油的用途受到极大限制，对炼油行业影响很大。

航运业可以从安装废气洗涤器、使用液化天然气或低硫油等方式着手解决，就目前而言，多数是使用轻质低硫油品。

在这样的大背景下，各个石油公司通过旋转喷雾干燥烟气脱硫法(SDA)，或延迟焦化装置提高轻质油收率，也有一些将常温固体排渣、焦炭用作独立发电厂（Independent Power Producer, IPP）的发电燃料等，这是伴随着日本电力市场自由化改革中的新动态，目的是即在不完全依附于石油之中开拓新项目，同时又可以积极解决船舶燃料油的问题。

（根据日本经济新闻，JPEC 报道等编辑）