

政策主导未来中国电动汽车(EV)市场

媒体连日报道了中国锂电池和电动汽车的相关新闻。

据报道，宁德时代新能源科技有限公司（CATL）及比亚迪汽车（BYD）正在建设大型工厂，预计到2020年，动力电池生产能力及规模将超出松下(Panasonic)/特斯拉(Tesla)及韩国LG。

中国电动汽车市场中，销量最高并非特斯拉(Tesla)、丰田(Toyota)或日产(NISSAN)，而是北汽集团(BAIC)的EC系列，其2016-2017年总销量达7.8万辆。比亚迪及北京汽车分获企业排行一、二名。

中国电动车企业发展势头如此迅猛，一定程度上依赖于政府政策补贴。然而，到2020年为止，新能源汽车(NEV)积分新政策将取代现有补贴政策。

相关销量数据显示，BAIC EC系列5月销售总量高达12624辆，但6月仅售3辆。形成这一反差的原因是政府将结束对该车型提供补贴。今后，如果进一步扩大取消补贴范围，中国电动汽车的制造及销售或将受到重大影响。因此，应密切关注国内NEV积分政策动向。

Rank (2018)	Global Model	June	YTD	%	Rank (2017)
1	Nissan Leaf	6704	41775	6	4
2	BAIC EC-Series	3	39906	5	1
3	Tesla Model 3	7856	26620	4	106
4	Tovota Prius PHEV	3867	24767	3	3
5	BYD Qin PHEV	4606	22963	3	17
6	Tesla Model S	5298	22423	3	2
7	Tesla Model X	6003	21641	3	5
8	BYD Song PHEV	3012	21201	3	9
9	Renault Zoe	3572	17824	2	7
10	JAC iEV E/S	1637	17556	2	13
11	Mitsubishi outlander PHEV	3561	17494	2	14
12	BYD e5	4047	16626	2	15
13	BMW i3	2799	15999	2	8
14	Roewe i6 PHEV	4028	15190	2	38
15	JMC E200 EV	3638	13949	2	22
16	Chevrolet Bolt	3227	13810	2	10
17	Roewe eRX5 PHEV	2724	13344	2	19
18	Zhidou D2 EV		12437	2	6
19	BMW 530e	2697	12404	2	28
20	BAIC EX-Series	5708	12157	2	63
others		82946	358289	47	
Total		157933	758375	100	

表 2018年6月各车型销售总量及上半年度小计

(数据出处: EV SALES 网站)